

ツインエアから695フェラーリまで、500だらけの一冊!



# 500

Cinquecento *magazine*

**Tipo**



カーマガジン6月号増刊  
第33巻第8号  
平成23年6月1日発行

定価 **790円**

【チンクエチエント・マガジン】

2011 Spring vol.06

# LOVE

# チンクエチエント!!

サソリも  
進化中!

パタパタが  
帰ってきた!



元祖ミニミニパンク



**ツインエア**の快感!  
**695フェラーリ**の実力!  
**最新アバルト**を徹底的に味わう!  
**旧型チンク**のベテランにインタビュー!  
**600&ムルティプラ**はチンクのお兄さん!

達人に聞け!





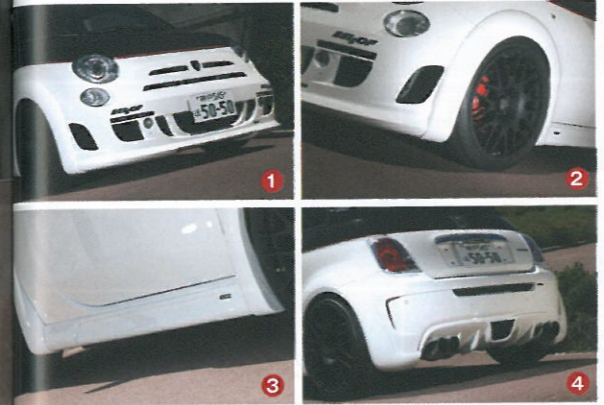
ノーマルじゃ飽き足らないあなたに!

# アバルト500の新しい世界へようこそ!

アバルトっていうだけで十分刺激で楽しいけれど、慣れてきたり、街中で見かける機会が増えると、ドレスアップやチューンに興味が出るもの。そこでここでは、モディファイド・アバルトをご紹介します。

文：坂上洋一 撮影：山本佳吾

①開口部が多く、アグレッシブなデザインのフロントバンパーはLEDデイライト付きとなる。②18インチ鍛造アルミホイールとワイドフェンダーの組み合わせは迫力抜群。③フェンダーに合わせて、サイドスカートもワイドに。④フェラーリF430をモチーフとしたディフューザー形状のリアバンパーは、左右4本出しのマフラーとのマッチングも◎。



エアロパーツ、マフラー、タイヤ&ホイール、サスペンションが全てセットになったハーマンラルゴは294万円。バラ売りは不可。

**あのハーマンが手がけたモディファイド・アバルト**

フィフティゴーの新しいデモカーは、アバルト500Cをベースとしてつ迫力のスタイリングが特徴。このエアロキットは、ドイツに本拠地を置く名チューナー・ブランド、ハーマンのものだ。デイトイムLED付きフロントバンパー、ワイドフェンダー、サイドスカート、リアバンパー、車高調整式スポーツサスペンション、18インチ鍛造ホイール、ステンレスマフラー等を全て含んだ「ハーマン・ラルゴ」と呼ばれるキットで、アバルト500の基本デザインを崩すことなく、さらにアグレッシブに、さらにクールに仕立てている。中でもフェラーリF430を意識したと言われるリア・ディフューザーや張り出したワイドフェンダーはかなりの迫力で、低められた車高と相まってスタイリングに安定感が増えられた。この迫力は是非一見の価値ありだと思ふ。また、ここまで全ては必要ないという人には、単品でエアロやマフラー、サスペンションキットも用意されている。ワイドフェンダーこそ付かないが、基本デザインはハーマンラルゴと共通だ。

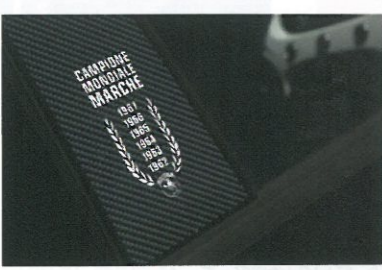
その他にも、オリジナルカラーのシートベルトやオリジナルデザインのデカールなど、フィフティゴーには魅力的なアフターパーツが勢ぞろいしている。特に注目したいのは、ウエツター・アウワーのECUチューンだ。例えばアバルト500Cの場合、ノーマルの140PSから170PSにパワーアップできるという。30PSアップの対価はわずか14万9800円というから、アバルトユーザーは要注目といえるだろう。

## 「ハーマン」のエアロがアバルトに! さらにクールに、さらにスポーティに!!

新型チンクエチエントがデビューしてから、様々なチンクの楽しみ方を提案し続けているフィフティゴー。ピリッと効く小技から誰もが驚く大技まで、今回は、アバルトをさらにクールかつスポーティに仕立てる術をご紹介します。

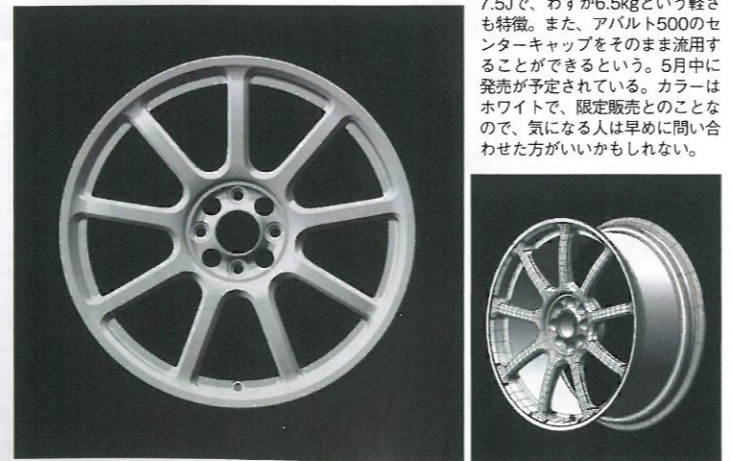
### 激レア限定車をモチーフにしたBピラー

カルロ・アバルト生誕100周年を記念して作られた限定車「アバルト500ゼロ・チエント」(日本未導入)をモチーフとしたBピラーカバー(6300円)。



### 超軽量の鍛造アルミホイールが発売間近!

フィフティゴーが現在開発を進めているのが、こちらの17インチの鍛造アルミホイールだ。デザインモチーフは、なんと次期アバルト500アセットコルサのホイールだ! サイズは17x7.5Jで、わずか6.5kgという軽さも特徴。また、アバルト500のセンターキャップをそのまま流用することができるという。5月中旬に発売が予定されている。カラーはホワイトで、限定販売とのことなので、気になる人は早めにお問い合わせの方がいいかもしれない。



**フィフティゴー**

TEL: 0797-88-4747  
 HP: <http://www.fifty-go.com/>  
 住所: 兵庫県宝塚市口谷西1-8-4  
 営業時間: 10:00~19:00  
 定休日: 毎週火曜日、祝日

## 世界に1台のオリジナル・アバルトを仕立てられる!



695トリブート・フェラーリに、ハーマンのエアロ(フロントバンパー/17万8500円、リアバンパー/11万2500円)を組み込んだ。その他にも内外装あらゆる箇所に手が届いた、まさに世界に1台のアバルトだ。①ナビ&シフトスイッチ周りにはオリジナル・スワロフスキーのシートベルト(10万円~)。②オリジナルカラーのシートベルト(10万円~)。③本革サイドブレーキ(1万5000円~)。④オリジナル・スワロフスキーのキーカバーはフルオーダー(2万円~) ⑤オリジナルデザインのサイドデカール(5万円~)。⑥ハーマンのバンパーは2色に塗り分けられている。